



Tiekėjams
Teikiama CVP IS priemonėmis

2026-01-09

DĖL PIRKIMO SĄLYGŲ PATIKSLINIMO

Perkantysis subjektas Akcinė bendrovė „KN Energies“ vykdo pirkimą „(10606) Verslo kelionių organizavimo paslaugos“ (CVP IS Nr. 6010191) (toliau – Pirkimas). Atsakome į tiekėjų prašymus patikslinti pirkimo sąlygas:

Eil. Nr.	Klausimas*	Atsakymas
1.	<p>Perkantysis subjektas ketina pirkti transporto (automobilių) nuomos paslaugas (techninės specifikacijos 3.3.5 p., 3.4.5 p.). Prašome paaiškinti ar teisingai suprantame, kad:</p> <p>1.1. Perkantysis subjektas įsipareigoja padengti visas su automobilių nuomos paslaugomis susijusias išlaidas pagal automobilių nuomos kompanijų pateiktas sąskaitas?</p> <p>1.2. Perkančiajam subjektui yra suprantama ir aišku, kad esant ginčui tarp automobilių nuomos kompanijos ir perkančiojo subjekto darbuotojo atlikto pažeidimo, padarytos žalos automobilių nuomos kompanijai ir/ar trečiajam asmeniui, įrodinėjimo pareiga tampa perkančiajam subjektui?</p> <p>1.3. Perkančiajam subjektui yra suprantama ir aišku, kad užsakant automobilių nuomos paslaugas Perkantysis subjektas prisiima visą administracinę, baudžiamąją ir civilinę atsakomybę, atsiradusią tiesiogiai naudojantis automobilių nuomos paslaugomis?</p> <p>1.4. Perkantysis subjektas įsipareigoja visiškai atlyginti tiekėjui nuostolius, jei perkančiojo subjekto darbuotojai, naudodamiesi automobilių nuomos paslaugomis, nesilaikytų atitinkamoje šalyje galiojančių teisės aktų reikalavimų, kelių eismo taisyklių ar pan., taip pat dėl savo tyčios, neatsargumo ar neapdairumo padarytų žalą automobilių nuomos kompanijai ir/ar trečiajam asmeniui ir dėl ko tiekėjui būtų pateikti kokie nors reikalavimai ir/ar pradėti procesiniai veiksmai?</p>	<p>Atsakymai teikiami pagal klausimo papunkčius:</p> <p>1.1. Taip, sutarties vykdymo metu Perkantysis subjektas dengs su automobilių nuomos paslaugomis susijusias išlaidas pagal automobilių nuomos kompanijų pateiktas sąskaitas.</p> <p>1.2. Taip, Perkančiajam subjektui yra suprantama ir aišku, kad esant ginčui tarp automobilių nuomos kompanijos ir Perkančiojo subjekto darbuotojo atlikto pažeidimo, padarytos žalos automobilių nuomos kompanijai ir/ar trečiajam asmeniui, įrodinėjimo pareiga tenka Perkančiajam subjektui.</p> <p>1.3. Taip, Perkančiajam subjektui yra suprantama ir aišku, kad užsakant automobilių nuomos paslaugas Perkantysis subjektas prisiims visą administracinę, baudžiamąją ir civilinę atsakomybę, atsiradusią tiesiogiai naudojantis automobilių nuomos paslaugomis.</p> <p>1.4. Taip, Perkantysis subjektas įsipareigoja visiškai atlyginti tiekėjui nuostolius, jei perkančiojo subjekto darbuotojai, naudodamiesi automobilių nuomos paslaugomis, nesilaikytų atitinkamoje šalyje galiojančių teisės aktų reikalavimų, kelių eismo taisyklių ar pan., taip pat dėl savo tyčios, neatsargumo ar neapdairumo padarytų žalą automobilių nuomos kompanijai ir/ar trečiajam asmeniui ir dėl ko tiekėjui būtų pateikti kokie nors reikalavimai ir/ar pradėti procesiniai veiksmai.</p>
2.	<p>Perkantysis subjektas nurodo, kad Tiekėjas turi tarpininkauti dėl visų papildomai patiriamų išlaidų (nakvynės, maitinimo tarpiniame oro uoste (mieste), viešojo transporto ar taksi paslaugų it kt.) atlyginimo. (TS 3.3.6 p., 3.4.5 p.) Atkreipiame dėmesį, kad pervežimo paslauga turėtų būti suorganizuota ir užsakyta iš anksto. Jeigu reikia pervažiuoti taksi ar viešuoju transportu, tai tokias išlaidas kelionės metu keliautojas turi padengti pats. Keliautojai verslo kelionių metu patiria įvairių smulkių išlaidų, tokių kaip naudojimąsi WC, parkavimo mokesčiai ir pan. Įprastai tokias papildomas smulkias išlaidas apmoka keliautojas, o grįžęs iš komandiruotės pateikia kvitus šių išlaidų kompensavimui pagal perkančiojo subjekto tvarką.</p>	<p>Perkantysis subjektas patikslino SPS 1 priedo „Techninė specifikacija“ 3.3.6. p. sekančiai: „Jei netiesioginis skrydis vykdomas skirtingomis aviakompanijomis ir ne dėl skrendančiojo kaltės pavėluojama ar neatvykstama į kitą užsakytą reisą, Tiekėjas privalo tarpininkauti, siekiant rasti kainos ir laiko atžvilgiu optimaliausią/racionaliausią variantą keleiviui, siekiant užtikrinti galutinį kelionės tikslo pasiekimą, taip pat tarpininkauti dėl visų papildomai patiriamų išlaidų (nakvynės, maitinimo tarpiniame oro uoste (mieste), viešojo transporto ar taksi paslaugų it kt.), jeigu yra tokia galimybė, atlyginimo“.</p>

	Prašome paaiškinti ar teisingai suprantame, kad Tiekėjas turi tarpininkauti dėl papildomai patiriamų išlaidų, tokių kaip nakvynės, pervežimo organizavimo iš/į oro uostą-viešbutį, maitinimo tarpiniame oro uoste (mieste), jei tokia galimybė yra, atlyginimo?	
3.	Prašome patikslinti TS 5.2 p. nurodant, kad sąskaitos-faktūros teikiamos per SABIS.	Perkantysis subjektas patikslino SPS 1 priedo „Techninė specifikacija“ 5.2 p. dalį „pavadinimas“ sekančiais: „Sąskaita-faktūra turi būti pateikta per informacinę sistemą SABIS“.
4.	Perkantysis subjektas Sutarties specialiųjų sąlygų 4.4 p. nurodo, kad Tiekėjas turi pateikti šiuos dokumentus: sąskaitą, Tiekėjo iš trečiųjų asmenų patirtas išlaidas patvirtinančius dokumentus, suteiktą Paslaugų CO2 pėdsako ataskaitą. Atkreipiame dėmesį, kad Perkantysis subjektas Techninės specifikacijos 5.4 p. nurodo, jog CO2 pėdsako ataskaita teikiama už praėjusius kalendorinius metus einamųjų metų pradžioje. Prašome paaiškinti ar teisingai suprantame, jog Tiekėjas CO2 pėdsako ataskaitą turės pateikti vieną kartą per metus, kaip nurodyta TS 5.4 p.?	Taip, suteiktų paslaugų CO2 pėdsako ataskaita pagal Pirkėjo nurodytus konkrečius kriterijus bus teikiama už praėjusius kalendorinius metus einamųjų metų pradžioje.
5.	Perkantysis subjektas ketina taikyti netesybas, baudas, delspinigius, reikalauti išlaidų atlyginimo jeigu Tiekėjas vėluoja suteikti Paslaugas (laiku neįvykdo užsakymo), nepateikia bilietų ar pavėluoja juos pateikti, netinkamai ar ne laiku suteikia ar nesuteikia kitų Sutartyje nurodytų Paslaugų, susijusių su Tiekėjo sutartiniais įsipareigojimais, per nurodytą laiką Tiekėjas negali pašalinti trūkumų (sutarties projekto specialiosios sąlygos 9, 12 skyrių papunkčiai), tačiau Tiekėjas, perparduodamas paslaugas, jų kokybės negali tiesiogiai įtakoti. Prašome paaiškinti ar teisingai suprantame, kad sutarties projekto specialiųjų sąlygų, 9, 12 skyrių papunkčiuose nurodytos sankcijos bus taikomos tik tuo atveju jeigu tiekėjas dėl savo kaltės paslaugas teiks netinkamai ir turės atlyginti Pirkėjo patirtus tiesioginius nuostolius?	Pagal pirkimo sąlygas ir būsimą sutartį Paslaugas perkame iš Tiekėjo kaip vieno paslaugų teikėjo („vieno langelio“ principu). Todėl Tiekėjo atsakomybė apima ir užsakymų administravimą, pakeitimus/grąžinimus, incidentų valdymą, informavimą, komunikaciją su vežėjais ir kitus sutartyje numatytus organizavimo veiksmus. Atitinkamai, netesybos būtų taikomos už Tiekėjo kontroliuojamų įsipareigojimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą, pvz. užsakymo neįvykdymą laiku, bilietų/rezervacijos patvirtinimų nepateikimą ar pavėluotą pateikimą, terminų nesilaikymą keičiant/grąžinant bilietus, netinkamą incidentų administravimą, klaidas rezervacijose, pavėluotą informavimą ir pan. Tiekėjas išlieka atsakingas už savalaikę reakciją ir sutartyje numatytų veiksmų atlikimą (informavimą, alternatyvų pasiūlymą, perregistravimą, grąžinimo inicijavimą ir pan.) per nustatytus terminus. Perkantysis subjektas patikslino SPS 3 priedo „Sutarties projektas. Specialiosios sąlygos“ 9 skyrių papildant 9.9.3. punktu: „9.9.3. Netesybos netaikomos, kai Paslaugų suteikimo vėlavimas ar neįvykdymas kilo dėl: (i) nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių; ir (ii) Tiekėjas pateikia įrodymus, kad jis laikėsi Sutartyje nustatytų terminų, bei ėmėsi visų protingų veiksmų, kurių pagal įprastą rūpestingumo standartą turėjo imtis atitinkamos srities profesionalas, siekdamas išvengti vėlavimo ar neįvykdymo ir (ar) sumažinti jų pasekmes.“

* Suinteresuoto tiekėjo prašymo paaiškinti Pirkimo dokumentus tekstas neredaguotas.

Akcinė bendrovė „KN Energies“ nukelia pirminių pasiūlymų pateikimo terminą iki 2026-01-12 15:00 val.